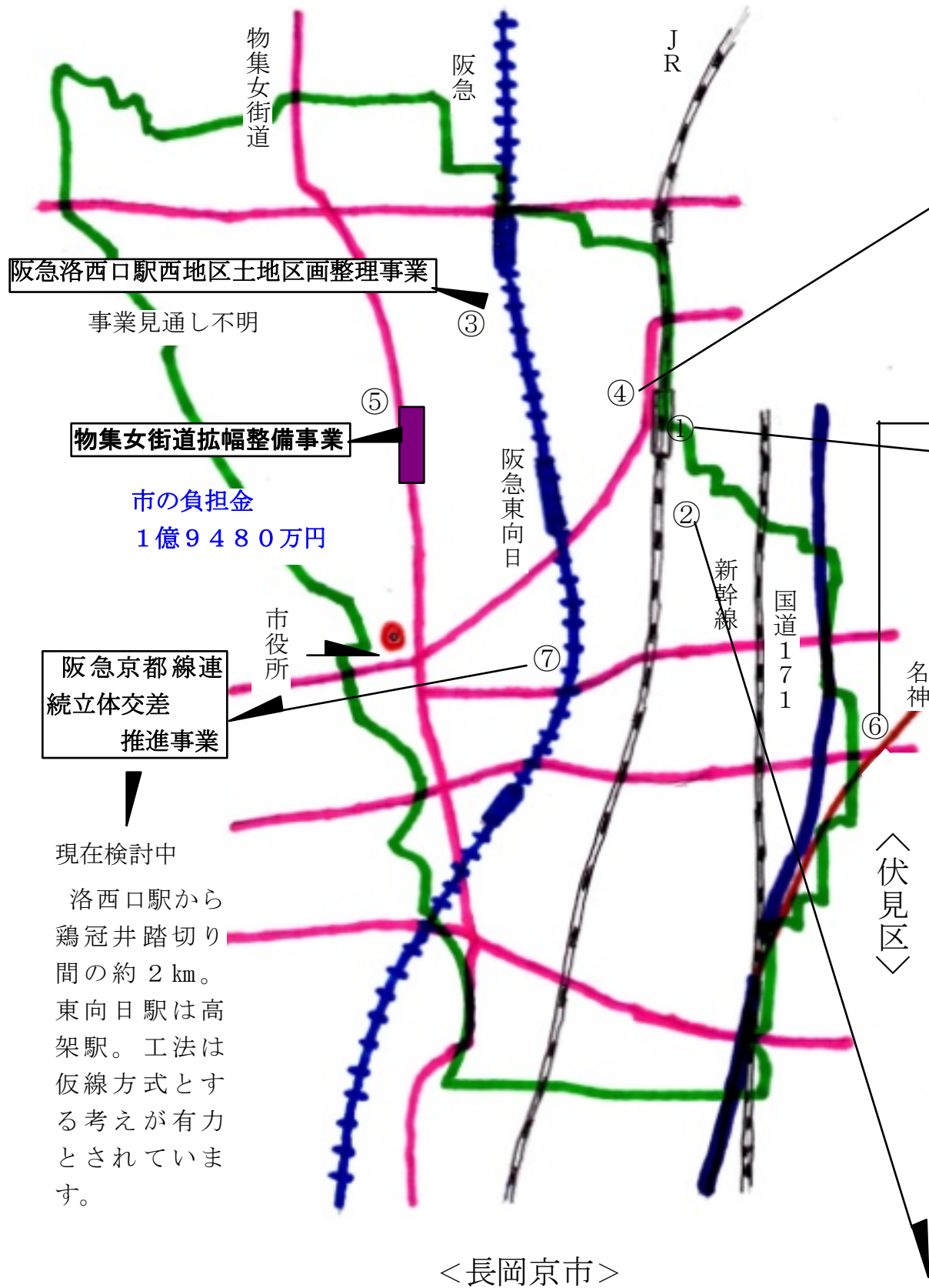


# 7つの主要事業の全体を明らかにせよと追求！ JR駅だけでも230億円に膨張し市の負担は32億円！



社会資本交付金 1億4000万円  
**向日市観光交流センター**



向日市観光交流センター完成予定図

市の負担金  
 約2億円



特産品等展示、販売スペース



飲食物提供スペース

観光バスが、2台、自動車が19台止まれるスペースがあり、  
 1階は、野菜などを売ったり、食事をしたりするところや、トイレがあります。  
 2階は、展望デッキで、列車が見れます。

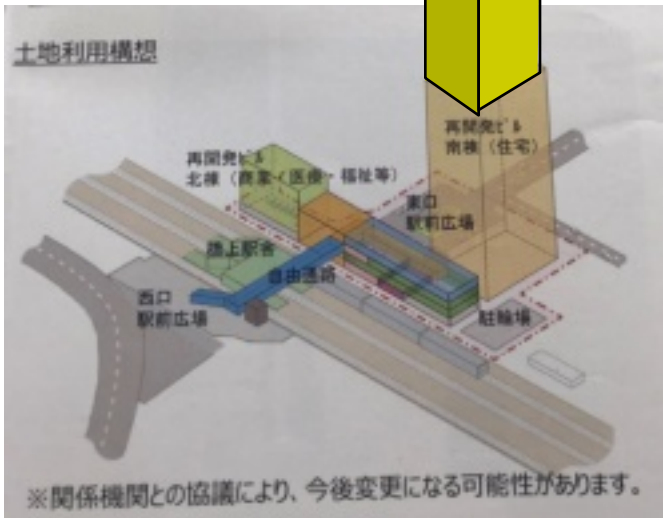


道が狭くて、観光バスは通りにくいし、列車見を見るのもいいけど、観光バスは、月に2~3回しか来ないそうだよ。



阪急東向日駅周辺はどうなるんやろ？なんかさびれていくような気がするなあ。

**JR向日町駅東口開設推進事業**



(図は、市が提示したものに加えたイメージです)

**スマートインターチェンジ**

市民の合意なしに、こんなに高くしているの！高さ制限を設けるべき！  
 市民から寄せられた声より。

京都市との協議不調で見通し不明



昔は、市場があって、喫茶店もあったし、ちょっと食事をするところや、小さな商店が並んでいたなあ。

元々は、建ぺい率200%のところですよ。



駅の東口広場に36階建ての100mを超えるビル、300戸のマンションが建つらしい。家の前にそんなのが建ったら圧迫感あるね。

市の負担金が32億円！

**森本東部地区土地整理事業**

まちづくり協議会等により計画が進められ、市の負担は発生しないとしているが、都市計画道路牛ヶ瀬勝竜寺線など周辺道路整備で、16億4000万円



主要事業以外にも市役所の新庁舎建設の整備費に26億4500万円。完成は12月末の予定です。(5階建て) 市民会館は現在の市役所本館が取り壊された後に寄付される予定です。イメージ図→

<長岡京市>

< 1 2 月議会一般質問続き >